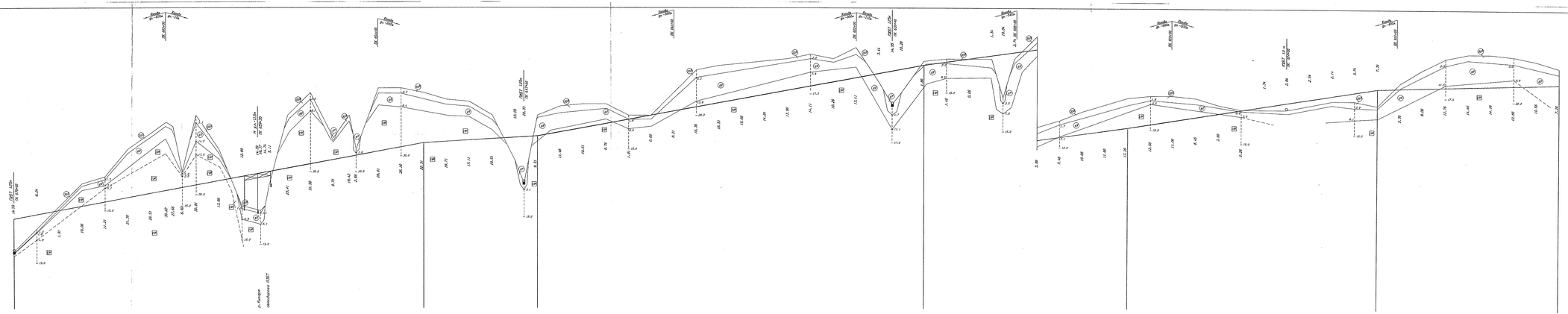

Масштабы:
горизонтальный 1:5000
вертикальный 1:500
верт. увеличен 1:100

ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК

Пикеты, плюс	Отметки, м		Рабочие отметки	
	фактические	проектные	на-сыпь	вы-емку

Для служебного пользования
Экз. № 5

Продольный план пути

Легенда-экспликация характеристик

Тип поперечного профиля

Отметка бровки земляного полотна

Дождь

Отметка земли

Расстояние

Пикет

Прямые и кривые в плане

Километры

Примечания

1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных ЗКО "Транстроев" в 1999 - 2000 гг.
2. Система высот Балтийская. За исходную принята отметка 1886,514 грунтового репера 8248 ПГК, расположенного в 300м к югу от ПК 0 трассы новой и 6,6м линии Кочкар-Каро-Кечь
3. За ПК 0 принята точка начала трассы (ПК 641+41) полигона нового геодезического хода, проложенного на участке строящейся железнодорожной линии Балыкчи-Кочкор. За КП 0 принята ось здания ДП станции Балыкчи.
4. План трассы см. чертеж 12-98-ПХ.
5. Поперечные профили см. чертеж 12-98-ПХ.2

				12 - 98 - ПХ.1			
				Новая железнодорожная линия Балыкчи-Кочкор-Каро-Кечь. Участок Кочкор-Каро-Кечь			
в.№2				ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПК 0 - ПК 1177	Стадия	Лист	Листов
					П	13	24
Нач.отд.	Куренчанов			Участок ПК 602 - ПК 670	ЗКО ТРАНСПРОЕКТ		
ГИП	Трушкин						
Исполнил	Бакиев						
Проверил	Трушкин						